



ที่ C4-7/CIVIL/CSC/PM/LTR/0153-2568

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงสระบุรี-แก่งคอย

วันที่ 30 สิงหาคม 2568

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์ขยายเวลาการปิดถนนเลียบบทางรถไฟ ทางเข้าศูนย์ราชการสระบุรี (เลียบบเมืองเส้นสระบุรีฝั่งตะวันออก) เพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูงสระบุรี

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

อ้างอิง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.17/รพส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563

2) บันทึกการรับมอบสถานที่ ครั้งที่ 1 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564

3) บันทึกการรับมอบสถานที่ ครั้งที่ 2 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2566

4) บันทึกการรับมอบสถานที่ ครั้งที่ 3 ลงวันที่ 4 มกราคม 2567

5) บันทึกการรับมอบสถานที่ ครั้งที่ 4 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2567

6) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ (ฉบับที่ 1) ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2565

7) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2) ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2567

8) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3) ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เอกสารประชาสัมพันธ์ “ปิดถนนทางเลียบบทางรถไฟข้างศูนย์ราชการสระบุรี เพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูง”

จำนวน 41 แผ่น

ตามที่ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ได้รับความไว้วางใจจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-7งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย และได้รับมอบสถานที่ตั้งแต่วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564 รายละเอียดตามที่อ้างถึง 1-5 บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ (ฉบับที่ 1) และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2 และ ครั้งที่ 3) รายละเอียดตามที่อ้างถึง 6) ถึง 8) แล้วนั้น

ทางบริษัทฯ จะเข้าดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูงสระบุรี ซึ่งจำเป็นต้องมีการปิดถนนเลียบบทางรถไฟข้างศูนย์ราชการจังหวัดสระบุรี จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 7 มิถุนายน 2568 ขอขยายระยะเวลาออกไป ตั้งแต่วันที่ 8 มิถุนายน 2568 ถึง จนกว่าการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูงจะแล้วเสร็จ เพื่อความปลอดภัยต่อผู้สัญจร และใช้เส้นทางดังกล่าว

ดังนั้นบริษัทฯ ผู้รับจ้างมีความประสงค์ขอให้การรถไฟฯ ออกหนังสือนำส่งเอกสารประชาสัมพันธ์ “ปิดถนนเลียบบทางรถไฟข้างศูนย์ราชการสระบุรี เพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูงสระบุรี พร้อมขอติดตั้งป้ายจราจรและป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เพื่อแจ้งให้ประชาชนผู้ใช้ถนน และผู้ที่สัญจรไปมา รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบการปิดถนนดังกล่าว และเตรียมตัวในการใช้เส้นทางอื่นๆ ในการเดินทาง โดยขอให้นำส่งเอกสารถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

.../ 1. ผู้ว่า



ที่ C4-7/CIVIL/CSC/PM/LTR/0153-2568

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงสระบุรี-แก่งคอย

วันที่ 30 สิงหาคม 2568

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์ขยายเวลาการปิดถนนเลียบริดทางรถไฟ ทางเข้าศูนย์ราชการสระบุรี (เลี้ยวเมืองเส้นสระบุรีฝั่งตะวันออก) เพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูงสระบุรี

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

- อ้างถึง
- 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.17/รพส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563
 - 2) บันทึกการรับมอบสถานที่ ครั้งที่ 1 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564
 - 3) บันทึกการรับมอบสถานที่ ครั้งที่ 2 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2566
 - 4) บันทึกการรับมอบสถานที่ ครั้งที่ 3 ลงวันที่ 4 มกราคม 2567
 - 5) บันทึกการรับมอบสถานที่ ครั้งที่ 4 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2567
 - 6) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ (ฉบับที่ 1) ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2565
 - 7) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2) ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2567
 - 8) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3) ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เอกสารประชาสัมพันธ์ “ปิดถนนทางเลียบริดทางรถไฟข้างศูนย์ราชการสระบุรี

เพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูง”

จำนวน 41 แผ่น

ตามที่ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ได้รับความไว้วางใจจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-7งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย และได้รับมอบสถานที่ตั้งแต่วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564 รายละเอียดตามที่อ้างถึง 1-5 บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ (ฉบับที่ 1) และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2 และ ครั้งที่ 3) รายละเอียดตามที่อ้างถึง 6) ถึง 8) แล้วนั้น

ทางบริษัทฯ จะเข้าดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูงสระบุรี ซึ่งจำเป็นต้องมีการปิดถนนเลียบริดทางรถไฟข้างศูนย์ราชการจังหวัดสระบุรี จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 7 มิถุนายน 2568 ขอขยายระยะเวลาออกไป ตั้งแต่วันที่ 8 มิถุนายน 2568 ถึง จนกว่าการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูงจะแล้วเสร็จ เพื่อความปลอดภัยต่อผู้สัญจร และใช้เส้นทางดังกล่าว

ดังนั้นบริษัทฯ ผู้รับจ้างมีความประสงค์ขอให้การรถไฟฯ ออกหนังสือนำส่งเอกสารประชาสัมพันธ์ “ปิดถนนเลียบริดทางรถไฟข้างศูนย์ราชการสระบุรี เพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูงสระบุรี พร้อมขอติดตั้งป้ายจราจรและป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เพื่อแจ้งให้ประชาชนผู้ใช้ถนน และผู้ที่สัญจรไปมา รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบการปิดถนนดังกล่าว และเตรียมตัวในการใช้เส้นทางอื่นๆ ในการเดินทาง โดยขอให้นำส่งเอกสารถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

.../ 1. ผู้ว่า



1. ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี
2. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
3. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี
4. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี
5. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสระบุรี
6. ผู้อำนวยการกรมประชาสัมพันธ์ จังหวัดสระบุรี
7. นายกเทศมนตรีเมืองสระบุรี
8. นายกเทศมนตรีตำบลตะกุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทิน สังข์หิรัญ)

ผู้จัดการโครงการ/ผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาเรียน: วิศวกรโครงการ SRT

ผู้จัดการโครงการ PMC

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

เอกสารประชาสัมพันธ์ “ปิดถนนทางเลียบบางรถไฟข้างศูนย์ราชการสระบุรี

เพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูง”



ประชาสัมพันธ์

ปิดถนนเลียบริมทางรถไฟข้างศูนย์ราชการสระบุรี
เพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูงสระบุรี



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย)

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-7: งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี - แก่งคอย



ถึงที่ส่งมาด้วย 1/1

สารบัญ

	หน้า
1. บทนำ	1
2. ที่มาและความสำคัญ	1
3. วัตถุประสงค์	1
4. ขอบเขตการวิจัย	10
5. ความสำคัญของการวิจัย	12
6. แนวคิดและกรอบแนวคิด	25
7. นิยามของงานวิจัย	28
8. บรรณานุกรม	
- หนังสือพิมพ์	
- Present ปรากฏ	



ปิดถนนเทียบทางรถไฟข้ามศูนย์ราชการสระบุรี เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางอาคารยกตัวรถไฟความเร็วสูงสระบุรี



รูปที่ 3 ถนนเทียบทางรถไฟ ที่จะดำเนินการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง

สถานีรถไฟ



รูปที่ 4 ภาพตัวอย่างโครงสร้างบริเวณถนนเทียบทางรถไฟไปศูนย์ราชการ
เมื่อดำเนินการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงแล้วเสร็จ



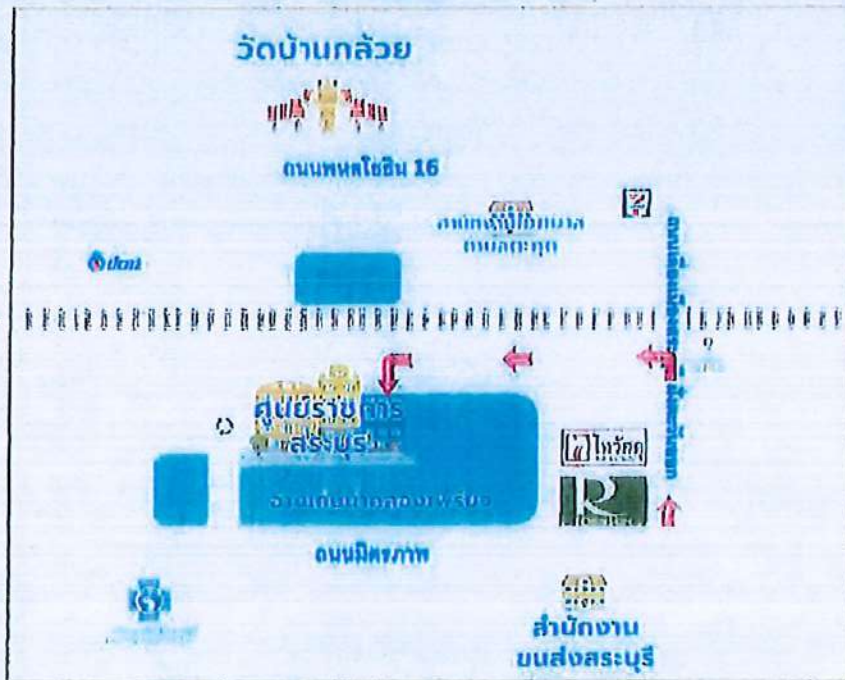
ปิดผนึกถังบรรจุไฟฟ้าจากศูนย์ราชการสระบุรี เพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง

3.1 เส้นทางการสัญจร

การสัญจร ไป-กลับจากบริเวณก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าในศูนย์ราชการจังหวัดสระบุรี โดยเส้นทางสัญจรที่แนะนำมีลักษณะ ดังนี้

- 1) เริ่มต้นจากบริเวณ 262 ม.รพ. 500 ม.รพ.
- 2) เส้นทางขึ้นรถโดยสาร เพื่อขึ้นรถโดยสารที่ 16 ม.
- 3) เส้นทางขึ้นรถโดยสารเพื่อขึ้นรถโดยสารที่ 16 ม.รพ.
- 4) เส้นทางขึ้นรถโดยสาร 2 กิโลเมตร

รวมระยะทางประมาณ 2.5 กิโลเมตร ตลอดเส้นทาง



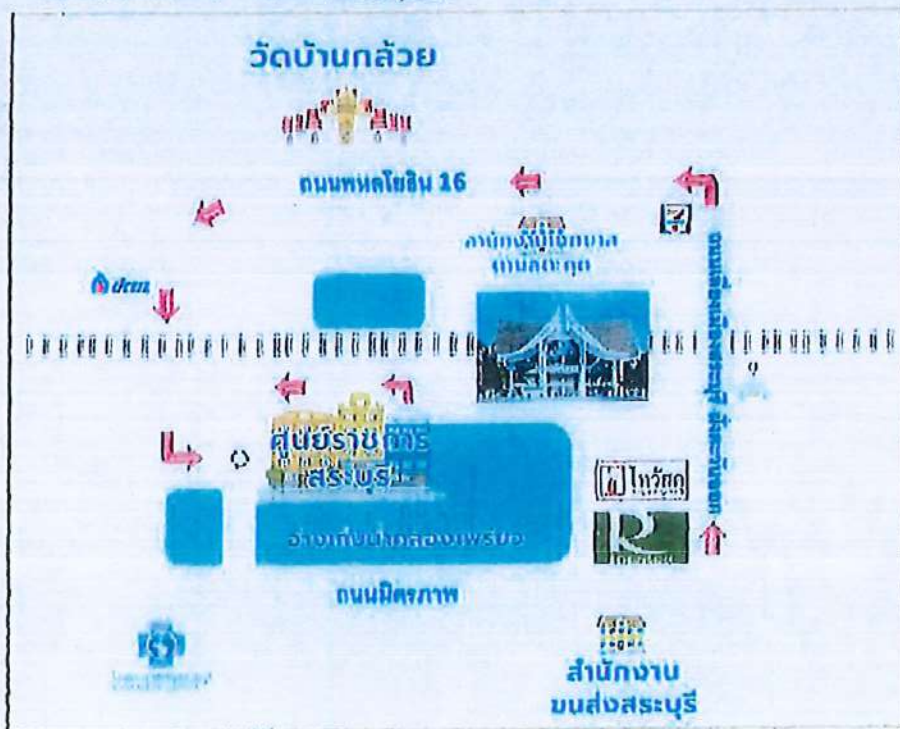
รูปที่ 5 การสัญจรไปกลับระหว่างการเดินทางโดยใช้บริการรถเมืองไป-กลับ



ปิดเขตห้ามการรถไฟใช้รถโดยสารชั่วคราว บริเวณสถานีรถไฟบ้านกล้วย จังหวัดสุพรรณบุรี

เนื่องด้วยกรมรถไฟแห่งประเทศไทย ได้แจ้งว่า สถานีรถไฟบ้านกล้วย จังหวัดสุพรรณบุรี จะปิดให้บริการรถไฟโดยสารในวันที่ 16 ตุลาคม 2558 เพื่อใช้รถโดยสารชั่วคราวบริเวณสถานีรถไฟบ้านกล้วย จังหวัดสุพรรณบุรี

1. ปิดให้บริการรถโดยสารในวันที่ 16 ตุลาคม 2558
 2. เปิดให้บริการรถโดยสารในวันที่ 16 ตุลาคม 2558 บริเวณสถานีรถไฟบ้านกล้วย
 3. เปิดให้บริการรถโดยสารในวันที่ 16 ตุลาคม 2558
 4. ปิดให้บริการรถโดยสารในวันที่ 16 ตุลาคม 2558
 5. ปิดให้บริการรถโดยสารในวันที่ 16 ตุลาคม 2558
 6. ปิดให้บริการรถโดยสารในวันที่ 16 ตุลาคม 2558
- ขอสงวนสิทธิ์ในรถโดยสารที่วิ่งผ่านสถานีรถไฟบ้านกล้วย



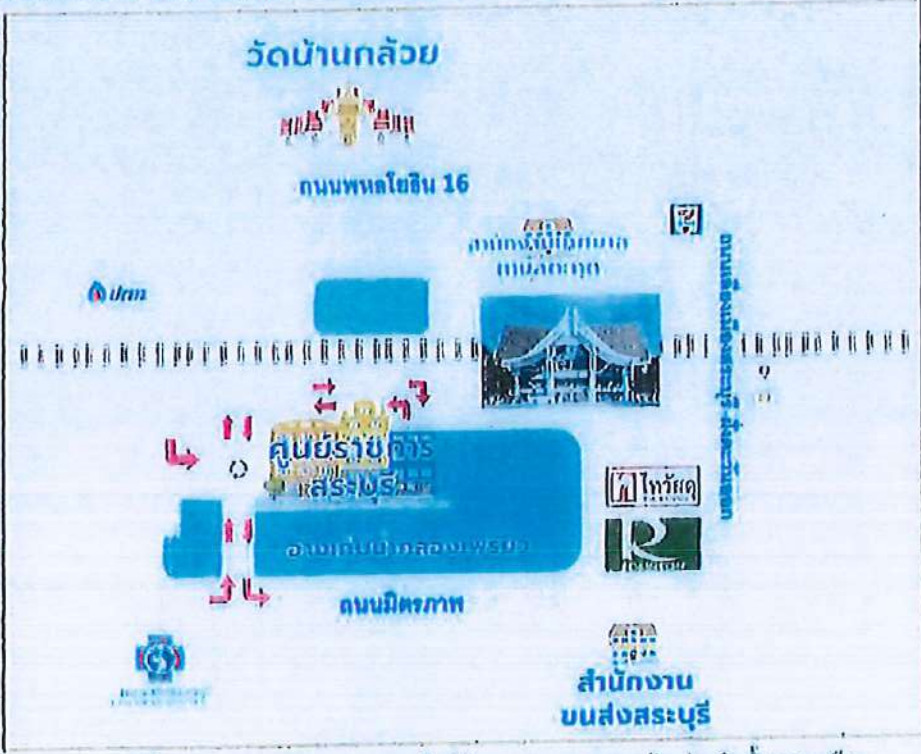
รูปที่ 6 การสัญจรไปมาชั่วคราวโดยใช้ถนนพหลโยธิน 16

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1/1



ปิดถนนที่ถนนพหลโยธินช่วงหน้าวัดบ้านกล้วย เพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารขยายพื้นที่จอดรถความเร็วสูงสระบุรี

ขอใช้สถานที่และอาคารของมหาวิทยาลัยราชภัฏสระบุรี เพื่อใช้เป็นอาคารจอดรถความเร็วสูงสระบุรี
ใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปี 6 เดือน ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2564 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2566



รูปที่ 7 เส้นทางการสัญจรไปสู่นำรถโดยสาร โดยใช้ถนนพหลโยธินช่วงหน้าวัดบ้านกล้วย



ปิดถนนเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ

3.2 การเตรียมประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มดำเนินการ

การประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มดำเนินการ เพื่อให้ผู้พิการและผู้สูงอายุได้รับทราบถึงขั้นตอนการปิดถนน และระยะเวลาการปิดถนน เพื่อให้ผู้พิการและผู้สูงอายุได้รับทราบถึงขั้นตอนการปิดถนน และระยะเวลาการปิดถนน

ตารางที่ 1 การปิดถนนไปบประมาณสิ้นปี

ลำดับ	รายละเอียด	รูปภาพ	ขนาด	จุดติดตั้ง
1	ประชาสัมพันธ์ สื่อมวลชน สื่อมวลชน สื่อมวลชน จำนวน : 1 ปี		กว้าง 1.5 เมตร สูง 2.5 เมตร	1) บริเวณหน้าศูนย์ราชการ 2) บริเวณหน้าศูนย์ราชการ 3) บริเวณหน้าศูนย์ราชการ
2	ประชาสัมพันธ์ สื่อมวลชน สื่อมวลชน จำนวน : 2 ปี		กว้าง 1.5 เมตร สูง 2 เมตร	1) บริเวณหน้าศูนย์ราชการ 2) บริเวณหน้าศูนย์ราชการ 3) บริเวณหน้าศูนย์ราชการ
3	ประชาสัมพันธ์ สื่อมวลชน สื่อมวลชน จำนวน : 2 ปี		กว้าง 1.5 เมตร สูง 2 เมตร	1) บริเวณหน้าศูนย์ราชการ 2) บริเวณหน้าศูนย์ราชการ 3) บริเวณหน้าศูนย์ราชการ
4	ประชาสัมพันธ์ สื่อมวลชน สื่อมวลชน จำนวน : 1 ปี		กว้าง 1.5 เมตร สูง 0.8 เมตร	1) บริเวณหน้าศูนย์ราชการ
5	ประชาสัมพันธ์ สื่อมวลชน สื่อมวลชน จำนวน : 2 ปี		กว้าง 1.5 เมตร สูง 0.8 เมตร	1) บริเวณหน้าศูนย์ราชการ 2) บริเวณหน้าศูนย์ราชการ



ปิดถนนกั้นแนวทางรถไฟช่วงถนนราชการพระบุรี เพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารยกน้รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ

3.3 การเตรียมพื้นที่ก่อนเริ่มปิดทาง

ขบวนรถที่วิ่งผ่านบริเวณที่มีพื้นที่ถมยี่สิบ เมตร เพื่อลดระดับถนนให้มีความสูงเท่ากับระดับถนนข้างเคียงที่วิ่งสวนทางกันเป็น 1 กิโลเมตรบริเวณ บริเวณ ๑๒๖๖-๑๒๖๗ กิโลเมตร บริเวณถนนราชการพระบุรี เพื่อใช้ในการก่อสร้างอาคารยกน้รถไฟความเร็วสูง ระยะ ๒๕๐๖-๒๕๐๗ กิโลเมตร

ตารางที่ 2 การติดตั้งป้ายเตือน

ลำดับ	รายละเอียด	รูปภาพ	ขนาด	จุดติดตั้ง
๓	ป้ายเตือนล่วงหน้า ปิด วิสุทธิวาตวรวิหาร จำนวน : 2 ป้าย		กว้าง 1.8 ม. สูง 1.3 ม.	ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อน ถึงจุดพื้นที่ ก่อสร้าง
๕	ป้ายเตือนล่วงหน้า ปิด วิสุทธิวาตวรวิหาร จำนวน : 2 ป้าย		กว้าง 1.8 ม. สูง 1.3 ม.	ระยะ 500 เมตร ก่อนถึง จุดพื้นที่ ก่อสร้าง
๖	ป้ายเตือนล่วงหน้า ปิด วิสุทธิวาตวรวิหาร จำนวน : 2 ป้าย		กว้าง 1.8 ม. สูง 1.3 ม.	ระยะ 200 เมตร ก่อนถึง จุดพื้นที่ ก่อสร้าง
7	ป้ายเตือนล่วงหน้า ปิด วิสุทธิวาตวรวิหาร จำนวน : 2 ป้าย		กว้าง 1.8 ม. สูง 1.3 ม.	ระยะ 50 เมตร ก่อนถึง จุดพื้นที่ ก่อสร้าง
8	ป้ายห้าม วิสุทธิวาต จำนวน : 2 ป้าย		กว้าง 1.85 ม. สูง 0.85 ม.	แนวเขต ก่อสร้าง
9	ป้ายห้ามผ่าน วิสุทธิวาต จำนวน : 2 ป้าย		กว้าง 1.85 ม. สูง 0.85 ม.	แนวเขต ก่อสร้าง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1/10



โครงการเสียบทางรถไฟข้ามศูนย์ราชการสระบุรี เพื่อสนับสนุนการก่อสร้างอาคารสถาปัตยกรรมใฝ่ในความเรียบง่ายสู่สระบุรี

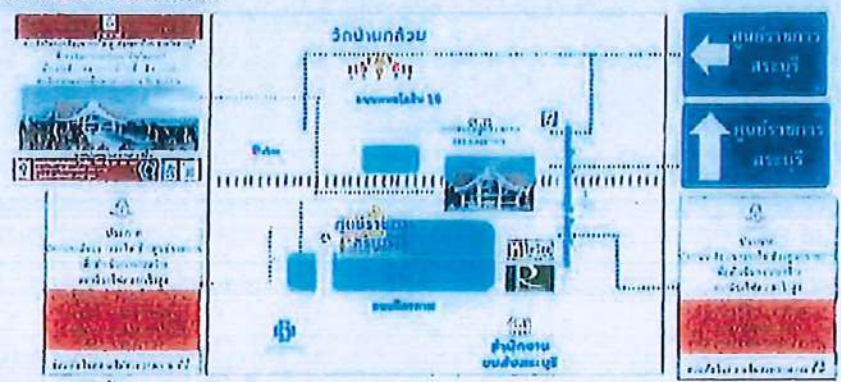
3.4 การกั้นแนวเขตก่อสร้าง แนวตั้ง: รูปที่ 8

- 1) เขตพื้นที่ก่อสร้าง - จัดตั้งกั้นแนวเขตก่อสร้าง
- 2) จุดตัดที่ 1 - บริเวณทางรถไฟ - บริเวณสถานีรถไฟ - บริเวณเขตก่อสร้าง
- 3) จุดตัดที่ 2 - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่รถไฟ - บริเวณเขตก่อสร้าง - บริเวณเขตก่อสร้าง



รูปที่ 8 การกั้นแนวเขตก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยต่อประชาชน

3.5 จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์



3.6 รูปแบบการติดตั้งป้ายก่อนถึงจุดปิดทาง





ข้อตกลงซื้อขายรถไฟฟ้ารางเบาว่าราชการกรุงเทพฯ เพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูงกรุงเทพฯ

4.1.2.1.8 ต้องผูกมัดไฟฟ้าเพื่อใช้ในการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง โดยต้องมีการเชื่อมต่อสายส่งไฟฟ้าเข้ามายังสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง และต้องมีการเชื่อมต่อสายส่งไฟฟ้าเข้ามายังสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูงด้วย

4.1.2.1.9 ต้องผูกมัดไฟฟ้าเพื่อใช้ในการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง โดยต้องมีการเชื่อมต่อสายส่งไฟฟ้าเข้ามายังสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูงด้วย

1) เครื่องจักรที่ใช้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงต้องมีใบรับรองการทดสอบที่ถูกต้องจากผู้ผลิตและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง และต้องมีใบรับรองการทดสอบที่ถูกต้องจากผู้ผลิตและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง

2) เครื่องจักรที่ใช้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงต้องมีใบรับรองการทดสอบที่ถูกต้องจากผู้ผลิตและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง

3) เครื่องจักรที่มีอัตราเร็วที่ต่ำกว่าหรือต่ำกว่าที่กำหนดให้สำหรับรถไฟฟ้าความเร็วสูงต้องมีใบรับรองการทดสอบที่ถูกต้องจากผู้ผลิตและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง

4) เครื่องจักรที่มีการดัดแปลงหรือดัดแปลงโดยผู้ขายหรือผู้เช่าต้องมีใบรับรองการทดสอบที่ถูกต้องจากผู้ผลิตและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง และต้องมีใบรับรองการทดสอบที่ถูกต้องจากผู้ผลิตและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง

5) เครื่องจักรที่มีใบรับรองการทดสอบหรือใบรับรองความปลอดภัย ต้องจัดให้มีเครื่องหมายการป้องกันอันตรายจากใบรับรองการทดสอบ

6) เครื่องจักรที่ใช้เป็นเครื่องจักรขับเคลื่อนหรือเครื่องยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า

7) ใบอนุญาตการทำงานต้องมีเครื่องหมายการป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าหรือเครื่องหมายการป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า

4.1.2.1.10 ต้องบำรุงรักษาและดูแลรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานของรถไฟฟ้าความเร็วสูง

4.1.2.1.11 ต้องจัดให้มีการเดินเข้าออกจากพื้นที่สำหรับปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรที่มีความเสี่ยงน้อยกว่า 80 มิลลิเมตร

4.1.2.1.12 ต้องจัดทำคู่มือการทำงาน หรือเล่มเอกสารเกี่ยวกับความปลอดภัยของเครื่องจักรให้ลูกจ้างเห็นได้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้ลูกจ้างที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้หรือเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว



ปกแนบเกี่ยวกับทราเวลไฟฟ้าจากหน่วยงานของรัฐ เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับร่างอาคารสถานที่ประกอบกิจการโรงไฟฟ้าของหน่วยงานของรัฐ

- 4.1.2.1.13 ข้อ 4 ในกฎกระทรวงว่าด้วยการประกอบกิจการโรงไฟฟ้า พ.ศ. 2522 (ฉบับแก้ไข 2562)
- 4.1.2.1.14 ข้อ 4 ในกฎกระทรวงว่าด้วยการประกอบกิจการโรงไฟฟ้า พ.ศ. 2522 (ฉบับแก้ไข 2562)
- 4.1.2.1.15 ข้อ 4 ในกฎกระทรวงว่าด้วยการประกอบกิจการโรงไฟฟ้า พ.ศ. 2522 (ฉบับแก้ไข 2562) ซึ่งกำหนดให้หน่วยงานของรัฐต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงว่าด้วยการประกอบกิจการโรงไฟฟ้า พ.ศ. 2522 (ฉบับแก้ไข 2562) ให้เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด
- 4.1.2.2 หนังสือเวียน สกสอ.ส.ค. ๖๖/๖๖/๖๖
- 4.1.2.2.1 ข้อ ๓ ของหนังสือเวียน สกสอ.ส.ค. ๖๖/๖๖/๖๖ เรื่อง การดำเนินการเกี่ยวกับโรงไฟฟ้า
- 4.1.2.2.2 ข้อ ๓ ของหนังสือเวียน สกสอ.ส.ค. ๖๖/๖๖/๖๖ เรื่อง การดำเนินการเกี่ยวกับโรงไฟฟ้า
- 4.1.3 ทราเวลไฟฟ้า และกริดไฟฟ้า
 - 4.1.3.1 การดำเนินงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
 - 4.1.3.1.1 ข้อ ๓ ของหนังสือเวียน สกสอ.ส.ค. ๖๖/๖๖/๖๖ เรื่อง การดำเนินการเกี่ยวกับโรงไฟฟ้า
 - 4.1.3.1.2 ข้อ ๓ ของหนังสือเวียน สกสอ.ส.ค. ๖๖/๖๖/๖๖ เรื่อง การดำเนินการเกี่ยวกับโรงไฟฟ้า
 - 4.1.3.1.3 ข้อ ๓ ของหนังสือเวียน สกสอ.ส.ค. ๖๖/๖๖/๖๖ เรื่อง การดำเนินการเกี่ยวกับโรงไฟฟ้า
 - 4.1.3.1.4 ข้อ ๓ ของหนังสือเวียน สกสอ.ส.ค. ๖๖/๖๖/๖๖ เรื่อง การดำเนินการเกี่ยวกับโรงไฟฟ้า
 - 4.1.3.1.5 ข้อ ๓ ของหนังสือเวียน สกสอ.ส.ค. ๖๖/๖๖/๖๖ เรื่อง การดำเนินการเกี่ยวกับโรงไฟฟ้า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1/15



ปิดทบทวนสัมมนาการรถไฟใช้กฎบัตรการอนุรักษ์ เพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารยกสูงไฟฟ้าความเร็วสูงกรุงเทพฯ

- 11. ใช้จุดตั้งเสาไฟฟ้าส่งสัญญาณจราจรตามแนวถนนสายหลักตามจุดที่ประชาชน
จะเดินเท้า หรือจะขี่จักรยานร่วมกับรถจักรยานยนต์ หรือจะเดินรถเมล์ หรือจะ
ใช้รถแท็กซี่ หรือจะขี่จักรยานยนต์ หรือจะขี่รถจักรยานยนต์ หรือจะขี่รถจักรยานยนต์
- 12. จัดให้มีจุดบริการประชาชนที่สถานีรถไฟ และจัดให้มีจุดบริการประชาชนที่
บริเวณรอบๆ สถานีรถไฟ และจัดให้มีจุดบริการประชาชนที่บริเวณรอบๆ สถานีรถไฟ
- 4.1.3.1.6. ที่อาคารข้างสถานี ปฏิบัติตามหลักอนุรักษ์พลังงานไฟฟ้าให้ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกสบาย
และปลอดภัย โดยอาคารมีลักษณะเป็นอาคารสูง ๑๑ ชั้น อาคารมีพื้นที่ใช้สอย
สอดคล้องกับความต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณรอบๆ สถานีรถไฟ และจัดให้มีจุดบริการประชาชน
ให้ผู้ใช้บริการสะดวกและปลอดภัย
- 4.1.3.1.7. ต้อง จัดให้มีจุดตั้ง เสาไฟฟ้าส่งสัญญาณจราจรที่เป็นเหล็กเป็นสีเงินไฟฟ้า ปฏิบัติตาม
เกี่ยวกับสิ่งใช้กระแสไฟฟ้า ที่มีแรงดันไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า แต่กว่าสิบโวลต์
โดยไม่มีฉนวนไฟฟ้าป้องกัน เว้นแต่จะติดตั้งให้จุดตั้ง เสาไฟฟ้าส่งสัญญาณจราจร
ความปลอดภัย กับส่วนบุคคลหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ของอาคารส่งกับ
แรงดันไฟฟ้าสำหรับการปฏิบัติงาน
- 4.1.3.1.8. โครงการที่ให้จุดจำหน่าย ภาชนะใช้อุปกรณ์ในการทำการ เกี่ยวกับกระแสไฟฟ้า
หรืออยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้า ให้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันที่เป็น
ฉนวนไฟฟ้า หรือไม้ดัดย่นฉนวนไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ป้องกันอันตราย แต่
เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสำหรับการปฏิบัติงาน
- 4.1.3.1.9. ต้อง ดูแลรักษาติดตั้งไฟฟ้าและสายไฟฟ้าให้ใช้งานได้ดีโดยปลอดภัย หากพบ
ชำรุดหรือมีกระแสไฟฟ้าเร็ว หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้งาน ให้
ซ่อมแซมหรือดำเนินการให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นอย่างดี และจัดให้มี
หลักฐานในการดำเนินการ
- 4.1.3.1.10. ต้อง จัดให้มีการตรวจสอบและ จัดให้มีการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า และ
บริษัทที่ไฟฟ้าเพื่อให้ใช้งานได้เป็นอย่างดี และให้บุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือ
นิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตแห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 แล้วแต่กรณี เป็นผู้จัดทำบันทึก
ผลการตรวจสอบและรับรองไว้
- 4.1.3.1.11. ต้อง จัดให้มีแผนการพร้อมคำบรรยายติดตั้งในบริเวณที่ทำการให้จุดตั้ง
สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเรื่อง ดังต่อไปนี้



ปิดผนึกแบบทวารอกไข่ข้ามถนนราชการละบุรี เพื่อคำนึงความถี่หรือความถี่การตรวจหรือการตรวจ

4.1.4.3 ต้อง จัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีของบุคลากรในสถานประกอบการ... (text is partially obscured and blurry)

4.1.4.4 ต้อง จัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีของบุคลากรในสถานประกอบการ... (text is partially obscured and blurry)

4.1.4.5 ต้อง จัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีของบุคลากรในสถานประกอบการ... (text is partially obscured and blurry)

4.1.4.6 ต้อง จัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีของบุคลากรในสถานประกอบการ... (text is partially obscured and blurry)

4.1.4.7 ต้อง จัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีของบุคลากรในสถานประกอบการ... (text is partially obscured and blurry)

4.1.4.8 ต้อง จัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีของบุคลากรในสถานประกอบการ... (text is partially obscured and blurry)

4.1.4.9 ต้อง จัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีของบุคลากรในสถานประกอบการ... (text is partially obscured and blurry)

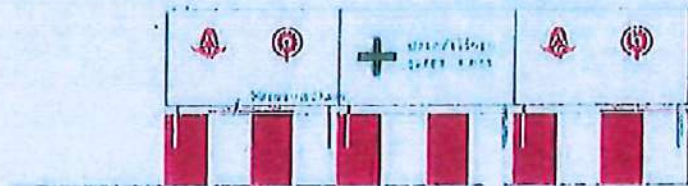
4.1.4.10 ต้อง จัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีของบุคลากรในสถานประกอบการ... (text is partially obscured and blurry)



ปิดกั้นถนนทางรถไฟข้างคูระบายน้ำเพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ

4.2.6 จัดทำ ใบอนุญาตขุดดินและถมดินสำหรับงานก่อสร้างที่เกี่ยวเนื่องกับการพัฒนาสถานีรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ โดยดำเนินการขุดดินและถมดินในพื้นที่บริเวณสถานีรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ และบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ

4.2.7 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก เรื่อง "เขตก่อสร้าง" และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก เรื่อง "เขตก่อสร้าง" และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก เรื่อง "เขตก่อสร้าง" ดังรูปที่ 10



รูปที่ 10 ตัวอย่างเขตก่อสร้าง

4.2.8 กำหนดเขตอันตรายในเขตก่อสร้าง โดยจัดให้มีพื้นที่กันชนด้วยวัสดุที่แข็งและทนต่อการชนกัน และให้มีป้าย "เขตอันตราย" และธงไฟสีแดงที่จุดรวม และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณไฟสีแดงตลอดเวลา และต้องมีป้ายบอกชื่อพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน

4.2.9 ต้องตั้งป้ายสัญลักษณ์หรือธงที่ชัดเจน และสัญญาณแสงสีส้ม เพื่อแสดงว่าเจ้าหน้าที่ในเขตก่อสร้างหรือพนักงาน และต้องติดตั้งกระดกหรืออุปกรณ์อื่นที่ช่วยลดแรงตีเท่าที่เกิดกับคนหรือสิ่งของที่เคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 50 กิโลเมตร บริเวณทางลงสว่านที่โค้งหรือบริเวณ เพื่อไม่ให้รถชนและผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ผ่านสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

4.2.10 จัดทำขบวนรถนำขบวน และขบวนรถนำขบวน เจ้าหน้าที่หรือช่างรถไฟ ขบวนรถนำขบวนรถไฟที่มีเครื่องจักรขบวนนำขบวน ขบวนรถนำขบวนหรือขบวนนำขบวน ออกและปฏิบัติหน้าที่ด้วย ลว. ดังรูปที่ 11



รูปที่ 11 ขบวนนำขบวน และขบวนรถนำขบวน เจ้าหน้าที่หรือช่างรถไฟ



ปิดถนนเทียบทางรถไฟชั่วคราวในวาระการจราจร เพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟฟ้ามหานครช่วงถนนบุรี

4.2.11 จัดให้มีป้ายจราจรให้สัญญาณจราจรและป้ายจราจร ในจุดที่มีการก่อสร้าง โดยให้สัญญาณจราจรและป้ายจราจรเป็นสัญญาณจราจรชั่วคราว โดยผู้ให้สัญญาณจราจรให้ป้ายจราจรให้สัญญาณจราจรและป้ายจราจรให้สัญญาณจราจรและป้ายจราจรให้สัญญาณจราจรและป้ายจราจร ดังรูปที่ 12,13



รูปที่ 12 พนักงานให้สัญญาณจราจรในเขตก่อสร้าง



รูปที่ 13 พนักงานให้สัญญาณจราจรในเขตก่อสร้าง

4.2.12 ในกรณีที่มีการก่อสร้างเพื่อรถผ่านเขตก่อสร้างหรือมีสัญญาณจราจรสัญญาณจราจรชั่วคราวและสัญญาณจราจรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

4.2.13 จัดให้มีไฟแสงสว่างฉุกเฉินเวลาการจราจรในเขตก่อสร้าง ไฟไฟเพื่อขอ เพื่อใช้ในเวลากลางคืน ระบบการจราจรไฟถนน/ไฟไฟจราจร ที่มีระยะห่าง 50 เมตรต่อตัว ระยะการติดตั้งไฟแสงสว่าง ต้องมีระยะห่าง 20 เมตรต่อตัว

4.2.14 ไม้กันส่วนใดส่วนหนึ่งของอาคารหรืออุปกรณ์ เช่น แฉกยกปั้นจั่นไปบนอาคารรถไฟหรือออกนอกพื้นที่การก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ที่สัญจรบนถนนเขตก่อสร้าง

4.2.15 ประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง เช่น การรถไฟ หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ หรือหน่วยงานอื่นๆ ในการดำเนินการเคลื่อนย้าย รื้อถอน ขยายเขตพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงจัดวางพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ สายไฟฟ้า ก่อค้ำ สะพาน ร่องน้ำถนน สายโทรคมนาคม เป็นต้น

4.2.16 ดำเนินการให้มีระบบการและมาตรการป้องกันอันตรายจากอาชญากรรมที่กระทบวิถีการจราจรทางในประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

อ้างอิง

1. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔



ปิดถนนเก็บขยะทางรถไฟช่วงศูนย์ราชการสระบุรี เพื่อกำหนดการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูงสระบุรี

บริษัท สยามไฮดรอปาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) ขอเชิญชวนประชาชนชาวสระบุรี ร่วมกันเก็บขยะทางรถไฟช่วงศูนย์ราชการสระบุรี เพื่อกำหนดการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูงสระบุรี ตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. 2565 ถึง วันที่ 1 มี.พ. 2566

การปิดถนนเพื่อดำเนินการก่อสร้าง

รูปแบบสถานีรถไฟสระบุรี

ตรวจสอบระดับเส้นทาง ลัดพรหมน้ำปองถนนพหลโยธิน หน่วยงาน-ช่างติดตั้งถนน หันหน่วยเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง

ช่องทางติดต่อสอบถาม :
โทรศัพท์ : 1960 หรือ 081-8942273
LINE FACEBOOK

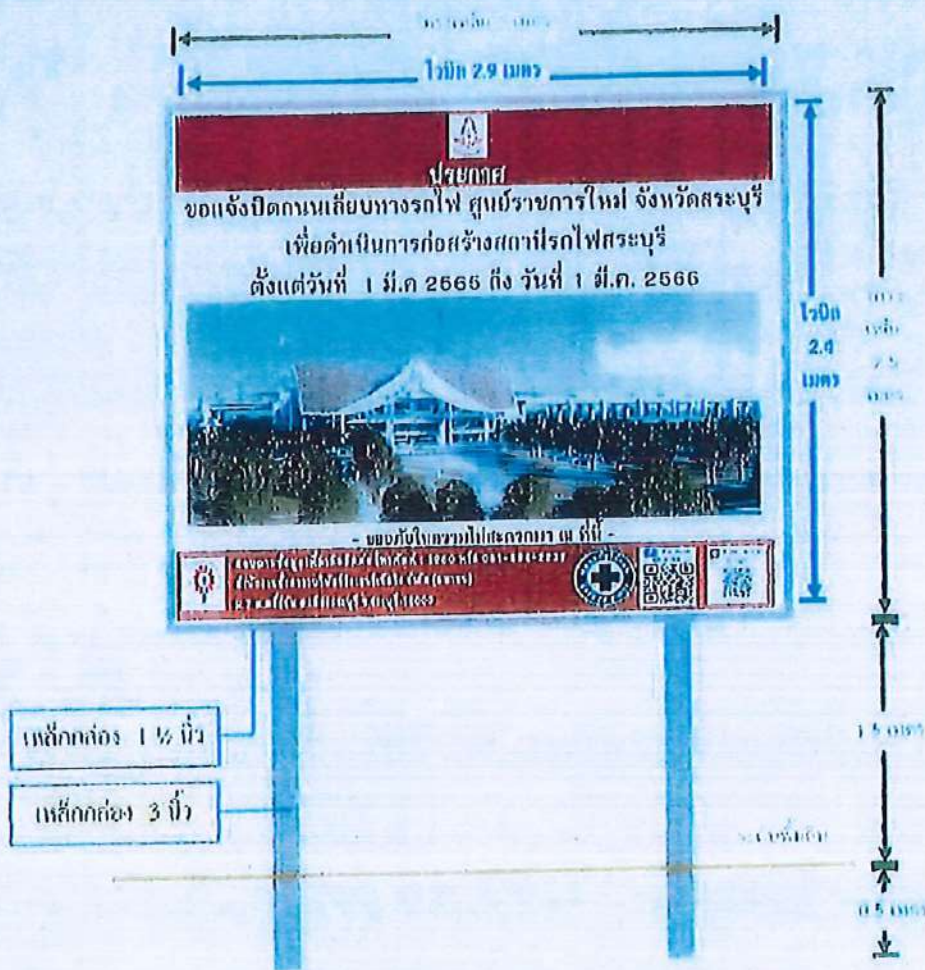
เป็นเดือนพื้นที่ก่อสร้าง ขอสงวนความคุ้มครองพื้นที่ และขอ
มาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

รูปที่ 16 คือประชาสัมพันธ์โครงการ



ปิดถนนเลี่ยงการรถไฟสำหรับราชการสระบุรี เพื่อดำเนินการก่อสร้าง เสาอากาศวิทยุโทรทัศน์ของกระทรวง

ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์



สิ่งที่ส่งมาด้วย 1/29



บันทึกมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับกฎหมายกระทรวงมหาดไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานที่ราชการในกรุงเทพมหานคร

สรุปการประชุม

๑. พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรี มอบหมาย พลเอกสุจินดา คราประยูร เป็นประธานในการก่อสร้างอาคารสถานที่ราชการในกรุงเทพมหานคร
๒. พลเอกสุจินดา คราประยูร เป็นประธานในการก่อสร้างอาคารสถานที่ราชการในกรุงเทพมหานคร
๓. พลเอกสุจินดา คราประยูร เป็นประธานในการก่อสร้างอาคารสถานที่ราชการในกรุงเทพมหานคร
๔. พลเอกสุจินดา คราประยูร เป็นประธานในการก่อสร้างอาคารสถานที่ราชการในกรุงเทพมหานคร
๕. พลเอกสุจินดา คราประยูร เป็นประธานในการก่อสร้างอาคารสถานที่ราชการในกรุงเทพมหานคร
๖. พลเอกสุจินดา คราประยูร เป็นประธานในการก่อสร้างอาคารสถานที่ราชการในกรุงเทพมหานคร
๗. พลเอกสุจินดา คราประยูร เป็นประธานในการก่อสร้างอาคารสถานที่ราชการในกรุงเทพมหานคร
๘. พลเอกสุจินดา คราประยูร เป็นประธานในการก่อสร้างอาคารสถานที่ราชการในกรุงเทพมหานคร
๙. พลเอกสุจินดา คราประยูร เป็นประธานในการก่อสร้างอาคารสถานที่ราชการในกรุงเทพมหานคร
๑๐. พลเอกสุจินดา คราประยูร เป็นประธานในการก่อสร้างอาคารสถานที่ราชการในกรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1/31



ปิดกั้นถนนทางรถไฟข้างศูนย์ราชการสระบุรี เพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูงสระบุรี

ภาพการเข้าร่วมประชุม



เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1 : พังสื่อเชิญประชุม

เอกสารแนบที่ 2 : Present ประชุม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1/33

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1/24



ประชุมเพื่อพิจารณาปรับปรุงแผนเตรียมพร้อมรับเทคโนโลยีพลังงานทดแทนเพื่อรองรับการเติบโตของภาคอุตสาหกรรม
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างตึกถาวรณีสถาบันราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕



บทคัดย่อและสาระสำคัญ

เนื่องจากต้องมีการก่อสร้างอาคารขนาดใหญ่สำหรับรองรับเทคโนโลยีพลังงานทดแทน ซึ่งมีความสำคัญต่อภาคอุตสาหกรรม และต้องรองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรม (ซึ่งจะขยายตัวเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ)

เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ และต้องใช้เครื่องมือเครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน จึงมีการจ้างบริษัทที่ปรึกษาเข้ามาดำเนินการก่อสร้าง

การรถไฟฯ ได้มีมติอนุมัติโครงการ (งบประมาศ) เพื่อการก่อสร้างพื้นที่ปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2565

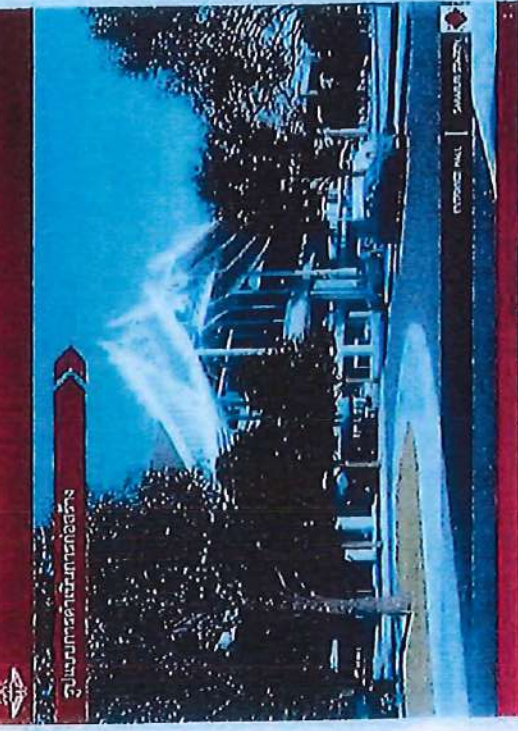
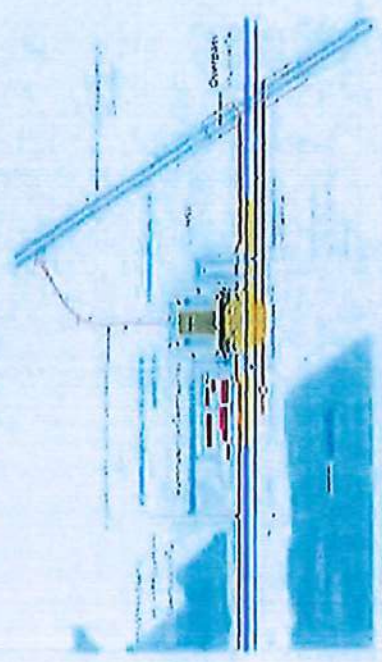
วันที่ 8 มีนาคม 2565 หัวหน้าส่วนท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณาอนุมัติโครงการ

กำหนดการดำเนินงาน วันที่ : 15 สิงหาคม 2565

กำหนดการก่อสร้าง วันที่ 30 ธันวาคม 2566



ประชุมเพื่อพิจารณาปรับปรุงแผนเตรียมพร้อมรับเทคโนโลยีพลังงานทดแทน



รูปแบบการดำเนินงานก่อสร้าง

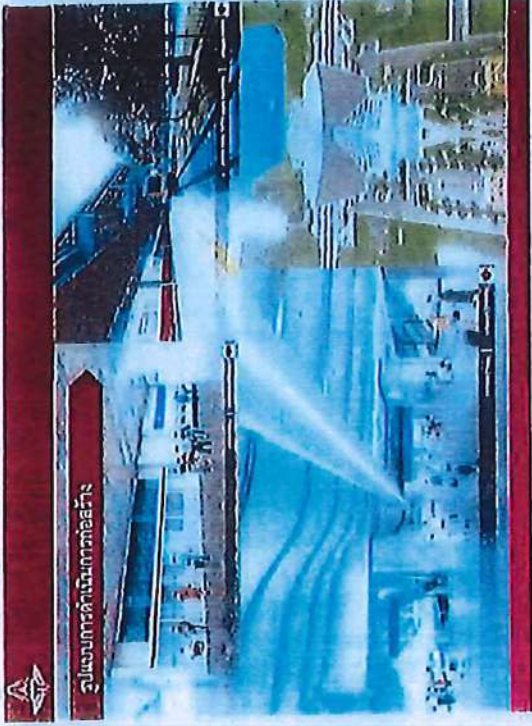
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๕/๖๕



รูปแบบการดำเนินการก่อสร้าง



รูปแบบการดำเนินการก่อสร้าง



รูปแบบการดำเนินการก่อสร้าง



ขอปิดถนนทางเข้าดูชมรายการเพื่อลดสิ่งอำนวยความสะดวกให้รวดเร็ว



ถนนเลี้ยวเมืองสระบุรี

ฟิสิกส์วิทยาลัย

ศูนย์ราชการ

จังหวัดสระบุรี

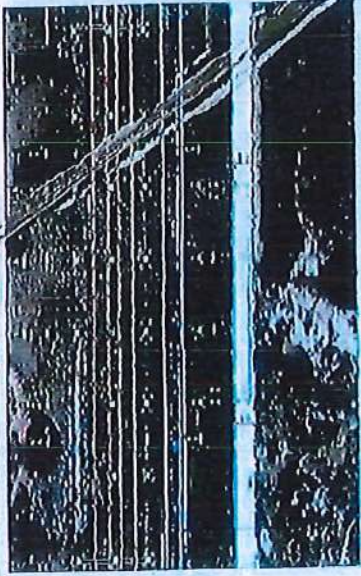
สิ่งที่สองมาด้วย 1/56



ขอเชิญชมความยิ่งใหญ่ของโครงการ



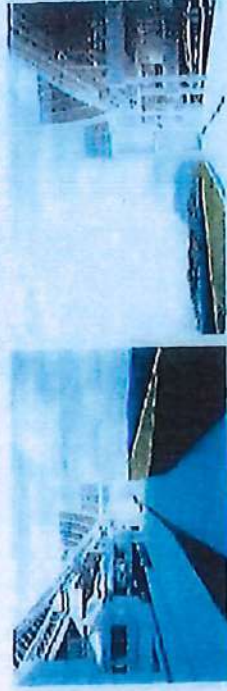
และขอเชิญชมความยิ่งใหญ่ของโครงการ



ภาพตัดตามาถึงความยิ่งใหญ่



ภาพตัดตามาถึงความยิ่งใหญ่
มีจุดเริ่มต้นที่ความยิ่งใหญ่



สิ่งที่ยิ่งมาด้วย / ๕๕



2. การวาง



2. การวาง



การวางผังของสะพานต้องคำนึงถึง
ความแข็งแรงของโครงสร้าง การระบายน้ำ
การป้องกันการกัดกร่อน และการ
ความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน
โดยต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน
ของกรมโยธาธิการและผังเมือง



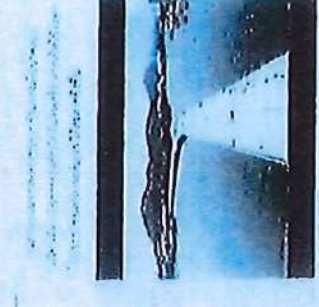
2. การวาง



การวางผังของสะพานต้องคำนึงถึง
ความแข็งแรงของโครงสร้าง การระบายน้ำ
การป้องกันการกัดกร่อน และการ
ความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน
โดยต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน
ของกรมโยธาธิการและผังเมือง



2. การวาง





3. มาตรการด้านความปลอดภัย บนเรือขนส่ง



มาตรการด้านความปลอดภัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน
จะดำเนินการจัดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้า 1 สัปดาห์ก่อนการปิดทาง



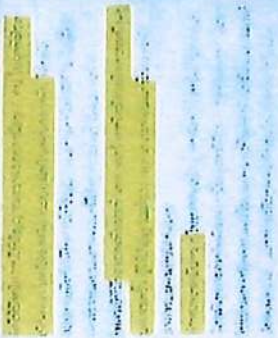
3. มาตรการด้านความปลอดภัย บนท้องถนน

มาตรการด้านความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
จะดำเนินการจัดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการปิดทาง

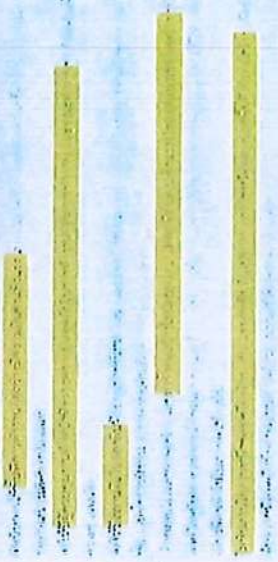
โครงการในวงกว้าง : 1 สัปดาห์ (25.6.2562 - 01.07.2562) ปิดทาง 1 วัน
โครงการในวงกว้าง : 1 สัปดาห์ (25.6.2562 - 01.07.2562) ปิดทาง 1 วัน



4. มาตรการด้านความปลอดภัย (จังหวัดภูเก็ต-ภูเก็ต)



5. มาตรการด้านความปลอดภัย อากาศบนเรือ และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



5. ภาคการป้องกัน ภัย และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

5.1. การป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

1. การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
2. การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
3. การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



6. ภาคการป้องกัน ภัย และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

6.1. การป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

1. การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
2. การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
3. การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
4. การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
5. การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
6. การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
7. การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
8. การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

6. ภาคการป้องกัน ภัย และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

6.1. การป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

รายละเอียดของโครงการ

7. ภาคการป้องกัน ภัย และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

7.1. การป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

รายละเอียดของโครงการ



จุดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์



ป้ายประชาสัมพันธ์

จุดตั้งปิดถนนเส้นทางรถไฟ ศูนย์ราชการใหม่ จังหวัดสระบุรี

เพื่อดำเนินการก่อสร้างสถานีรถไฟสระบุรี
ตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. 2565 ถึง วันที่ 1 มี.ค. 2566



ป้ายประชาสัมพันธ์

<p>ประกาศ ปิดถนนเส้นทางรถไฟ อ่างทอง-สระบุรี เพื่อดำเนินการก่อสร้าง สถานีรถไฟความเร็วสูง</p>	<p>ประกาศ ปิดถนนเส้นทางรถไฟ อ่างทอง-สระบุรี เพื่อดำเนินการก่อสร้าง สถานีรถไฟความเร็วสูง</p>
-ขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้-	-ขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้-



วันที่ 1 มีนาคม 2565 4 หน้า ๒๓๓๓

สิ่งส่งมอบด้วย 1/4